

STAVBA:

REVITALIZACE TRATI BŘECLAV – ZNOJMO

Část Boří les – Valtice - Mikulov na Moravě

ČÁST DOKUMENTACE:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PO PROJEDNÁNÍ

Vypracoval:	Ing. Miroslav Polák a kol.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace)
	Datum:
	prosinec 2013, leden 2014, doplněno duben 2014, květen 2014
Označení – stupeň PD:	DUR
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Polák

Copyright © SUDOP BRNO, spol. s r.o.

OBSAH : **str.**

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o zadavateli	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	6
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	8
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
A.6	SKLADBA DOKUMENTACE	15

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo

Místo stavby: železniční trať č. 246 dle JŘ, Břeclav – Znojmo
železniční trať č. 323 D, Břeclav – Znojmo, TTP 323

v úseku: Boří les (mimo)–Valtice (včetně)–Mikulov(včetně)

Kraj: Jihomoravský

Obec: dle seznamu

Katastrální území:

<i>obec s rozšířenou působností</i>	<i>obec, část obce</i>	<i>katastrální území</i>
Břeclav	Břeclav	
		Poštorná
	Valtice	Valtice
		Úvaly u Valtic
Mikulov	Sedlec	Sedlec u Mikulova
	Mikulov	Mikulov na Moravě
	Novosedly na Moravě	Novosedly na Moravě

Parcelní čísla: uvedeno v části - geodetická dokumentace, část dokumentace F.2 majetkoprávní část, příloha č. 3

Předmět dokumentace: **Liniová stavba – zvýšení traťové rychlosti**
rekonstrukce železniční dráhy, v úseku Boří les – Valtice, rekonstrukce železničního spodku a svršku, mostů a propustků, rekonstrukce a výměna stávajících zastaralých technologických zařízení v žst. Boří les, Valtice, Mikulov na Moravě, obnova a dílčí rekonstrukce železniční stanice Valtice; rekonstrukce určených přejezdů;

Odvětví: Železniční doprava, stavba dráhy

Dokumentace: Projektová dokumentace pro územní řízení, DUR (Přípravná dokumentace)

A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ : DIČ:	70 99 42 34 CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Dr. Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ
Oprávnění jednat ve věcech technických :	Ing. Jiří Dittmer
Ústřední orgán zadavatele:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SUDOP BRNO, spol. s ručením omezeným Společnost je registrována v OR KS v Brně , oddíl C, vložka 3803
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ : DIČ:	44 96 04 17 CZ 44 96 04 17
Oprávněn jednat ve věcech technických:	Ing. Miroslav Polák
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Polák, AI ČKAIT 1000450
Projektanti specialisté: profese:	
provozní a dopravní technologie:	Ing. Lubomír Beňák,
železniční spodek a svršek :	Ing. Petr Rotschein, AI ČKAIT 1003431 dopravní stavby,
mosty a umělé stavby:	Ing. Radek Hanák, AI ČKAIT 1004457, mosty a inženýrské konstrukce,
pozemní objekty:	Ing. Robert Rosecký, AI ČKA 01 706, autorizovaný architekt,
zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý, AI ČKAIT 1001674 technologická zařízení staveb,
sdělovací zařízení :	Ing. Josef Naništa, AI ČKAIT 1000472, technologická zařízení staveb,

silnoproudá zařízení a rozvody:	Ing. Zdeněk Olšan, AI ČKAIT 1003936, technika prostředí staveb, el.. zařízení,
měření a regulace:	Ing. Rostislav Fitz, . AI ČKAIT 1005312, technologická zařízení staveb,
technická infrastruktura – sítě: voda, kanalizace	Ing. Bohdan Plch, AI ČKAIT 1004094 vodní hospodářství TPS ZTI,
plyn	Ing. Bohdan Plch, AT ČKAIT 1004094 TPS ZTI
staveniště a organizace výstavby:	Ing. Josef Ferenc, AI ČKAIT 1000843, dopravní stavby,
životní prostředí:	Ing. Dalibor Vostal, MŽP 8114/ENV/07, životní prostředí,
BOZP:	Ing. Marek Škubla,
Požární bezpečnost staveb	Ing. Olga Veselá, AI ČKAIT 1000605 požární bezpečnost staveb,
odpovědný geodet:	Ing. Jan Klecker, ÚOZI, ČÚZK 1051/95
odpovědný geotechnik:	Ing. Jan Hrabánek, AI ČKAIT 0011291, geotechnika

Podzhotovitelé, kooperanti:

GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ 25 10 34 31
Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 186 00 Praha 8, IČ: 45 79 71 70
ASYC, spol. s r.o., Šumavská 35, 658 56 Brno, IČ: 63 48 31 14

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci projektu společností SUDOP BRNO, spol s r.o., zpracovaný v 07/2013
- 2) Geotechnický a stavebně technický průzkum, vypracovaný v rámci projektu firmou GeoTec-GS, a.s., Praha v 11/2013
- 3) Závěry z pracovních porad a vyjádření k dokumentaci
- 4) Projektová dokumentace (DSP) pro akci: Valtice, odvodnění drážního zářezu pod Černým mostem, investor Město Valtice, projektant DOSTING,s.r.o.,Brno,01/2013
- 5) Projektová dokumentace staveb rekonstrukcí přejezdů, dle staveb, SignalProjekt Brno, 2013
- 6) Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP BRNO, spol. s. r.o., v roce 2013
- 7) Základní mapa ČR 1:25 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 8) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 9) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 10) Zadávací a obecné technické podmínky pro zpracování Studie souboru staveb akce Revitalizace trati Břeclav – Znojmo
- 11) Místní šetření spojené s jízdou zvláštního vlaku po trati 246 Břeclav – Znojmo
- 12) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 13) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 14) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 246 dle JŘ a 323 D dle TPP v úseku **Břeclav – Znojmo**, řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu v úseku Boří les (mimo)–Valtice (včetně)–Mikulov(mimo). Délka stavbou dotčeného úseku je 9,836 km. Stavebně technické rekonstrukční práce budou prováděny v úseku Boří les - Valtice, žst Valtice. Ve zbývajících částech bude provedena zejména výměna stávajících technologických zařízení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů a potřebné úpravy a zabezpečení stávajících rozvodů sítí dotčených stavební činností.

Pro stavbu budou použity vesměs pozemky stávající provozované dráhy. Velká většina pozemků je vedená dle katastru nemovitostí se způsobem využití ostatní plochy pro dopravu.

Z celého úseku tratě Břeclav – Znojmo, v délce 68,1 km je předmětem stavebně technických prací vybraný rozsah, dle dále uvedeného výčtu specifikace. Zbývajících zde neuvedených částí dráhy (úsek Mikulov na Moravě – Hrušovany nad Jevišovkou – Božice u Znojma) nejsou do stavby revitalizace zahrnuty vůbec dle zadávacích podmínek zadavatele.

Kolejové úpravy stavby se týkají trati Břeclav - Znojmo, v části úseků Boří Les (mimo) - Valtice (včetně) km 86,405-96,241. Celková délka dráhy dotčena revitalizací v působnosti SÚ Břeclav je 21,010 km, v působnosti SÚ Znojmo je 18,361 km.

Cílem stavby je zvýšení rychlosti ve vybraných úsecích a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Pro zvýšení konkurenceschopnosti žel.dopravy budou provedeny i rekonstrukce nástupišť v zastávce Valtice město.

Parametry dráhy

Trať je vedena ve smyslu zákona o drahách jako celostátní. Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu. Celková délka je 68,1 km. Traťová třída zatížení je D4. Trakce je nezávislá. Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Traťová rychlost je 80 km/h. Z důvodu zabezpečovacího zařízení je rychlost přes stanice pouze 40 km/h. Trať se skládá ze 7 mezilehlých stanic a 8 traťových úseků. Největší sklon 12 % je v úseku od km 93,360 po žst.Valtice.

Rozsah stavby celkem (v působnosti SÚ Břeclav)

úsek Boří les – Mikulov na Moravě (kabelizace ZZ)	
staničení 85,890 až 106,900 v délce cca	21,010 km
úsek Božice u Znojma – Znojmo (kabelizace ZZ)	
staničení 7,200 až 25,561 v délce cca	18,361 km
celkový rozsah stavby (obvod budoucího staveniště)	39,371 km

Stavební práce (rekonstrukce- kolejí) v působnosti SÚ Břeclav

Boří les (mimo) - Valtice (včetně)

Začátek rekonstrukce	86,405 km
Konec rekonstrukce	96,241 km
konec směrové a výškové úpravy koleje	96,300 km
Délka rekonstruovaného úseku	9,836 km

Hodonice (včetně) – Znojmo

začátek směrové a výškové úpravy koleje	16,179 km
Začátek rekonstrukce	16,253 km
Konec rekonstrukce	20,100 km
Délka rekonstruovaného úseku	3,847 km

Tučně vyznačené údaje jsou předmětem řešení.

Vlastní železniční trať prochází, nebo se nachází v blízkosti zvláště chráněných území (zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením)

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Využití území je v současnosti dáno tělesem celostátní železniční dráhy č. 323 se všemi potřebnými objekty a zařízením pro provoz dráhy a má charakter plochy pro dopravu. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky.

Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou podrobně uvedeny v souhrnné technické zprávě.

Po dokončení stavby nedojde ke změně v intenzitě dopravy, zvýší se rychlost a dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku. Při uplatnění korekcí na starou hlukovou zátěž je reálný předpoklad, že nebudou překročeny limitní hladiny hluku po provedení stavby. Žádná protihluková opatření tedy nebyla navržena. K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Po dokončení stavby dojde k mírnému zlepšení hlukové situace v okolí železniční trati a je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí trati.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k budování nových překážek nebo rozsáhlých zpevněných ploch, v zásadě nebudou narušeny stávající odtokové poměry v území.

Nově bude vyřešeno dílčí odvodnění oblasti u přejezdu v žkm 94,200 pod Černým mostem, kde bude v souladu s řešením stávajícího železničního propustku v žkm 91,181 dořešena potřeba úpravy v odvodnění, včetně realizace silničního propustku pod komunikací II/422 a přiléhající polní cestou. Nově vybudované propustky silniční budou předány správci komunikací za provedení finančního vyrovnání dle základních ujednání mezi městem Valtice a SŽDC, s.o. Návrh technického řešení byl převzat z připravované investice města Valtice.

V žst. Valtice a Hodonice je navrženo nové kolejové řešení, jehož součástí je i nové odvodnění železničního spodku. Drenáže budou napojeny na stávajících příkopů.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. dokladová část dokumentace.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba nijak nemění stávající využití území.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jsou splněny a zapracovány do jednotlivých částí dokumentace.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba revitalizace bude realizována v rámci operačního programu „Doprava“ a bude spolufinancována z fondů EU. Stavba bude realizována v předpokladech s realizací úpravy a rekonstrukce vybraných stávajících železničních přejezdů, které jsou součástí samostatných staveb.

Pro trať Břeclav – Znojmo byla souběžně zpracovávána Přípravná dokumentace na soubor staveb přejezdů na trati Břeclav – Znojmo. V zadávacích podmínkách přípravné dokumentace Revitalizace trati bylo požadováno, aby byla stavba „Revitalizace“ koordinována a zesouladěna se stavbami přejezdů.

Podmínkou realizace stavby Revitalizace tratě Břeclav – Znojmo je to, že současně budou probíhat uvedené stavby přejezdů.

Součástí stavby revitalizace jsou následující stavby přejezdů:

V úseku Boří Les – Valtice:

- 1.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 87,739 a 88,707
- 2.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 89,964 a 90,768

V úseku Valtice – Mikulov:

- 3.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267
- 4.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817
- 5.stavba Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,581

V úseku Božice – Hodonice:

- 10.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 9,710 a 13,263
- 11.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 14,517 a 15,694

Mimo stavbu revitalizace jsou plánovány tyto samostatné stavby přejezdů:

- 6.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 111,247 a 114,129
- 7.stavba Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 116,079 a 117,172
- 8.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 118,342 a 119,754
- 9.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 123,125 a 2,417 a 4,289

Stavba revitalizace nevyvolává další související investice jiných subjektů.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Seznam pozemků potřebných pro stavbu je zpracován a uveden samostatně v části dokumentace F. Geodetická dokumentace a současně je uveden v příloze č. 3 této zprávy.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Cílem stavby revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních

dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Dle zadání budou za tímto účelem provedeny práce na rekonstrukci železničních stanic a zastávek (**žst. Valtice, zast. Valtice město**) pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových bezbariérových nástupišť a nástupištních přístřešků

Stavba revitalizace je svým charakterem zásadní rekonstrukcí stávající železniční tratě ve stávajícím tělese dráhy pro vybrané definované úseky tratě **Boří les – Valtice** a přiměřeně pro vybrané stanice - **Valtice**. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění. V rámci akceptace současných normových parametrů jsou provedeny dílčí posuny v řádu centimetrů.

V rámci stavby budou realizovány nové pozemní objekty pro umístění nové technologie v žst. Boří les, Valtice, Mikulov na Moravě, a zast. Valtice město.

Provedena bude rekonstrukce stávajících železničních přejezdů a úprava zabezpečovacího zařízení pro dosažení zvýšení stávající rychlosti z původních 80 km/hod na nově 120 km/hod. Rovněž v rekonstruovaných stanicích bude zvýšena rychlost po rekonstrukci z původních 40 km/hod na nově 80 km/hod.

A.4.2 Účel užívání stavby

Stavba revitalizace slouží jak pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty.

Tabulka rychlostí po rekonstrukci (km/h)

	od km	do km	V	V ₁₃₀	
Boří Les	86,405	91,732	120	120	
	91,732	93,179	100	110	
	93,179	95,456	95	100	
	95,456	96,241	80	80	Valtice
Hodonice	16,253	20,100	120	120	zast.Dyje

V - max. l=100mm (amax= 0,65m/s²) V₁₃₀ – max. l=130mm (amax= 0,80m/s²)

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba revitalizace se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4 Údaje o ochraně stavby

Na stavbu revitalizace, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Stavba revitalizace respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce **zast. Valtice město** a /žst. Hodonice, pro část Znojmo – úsek Božice u Znojma(mimo) – Hodonice(včetně) - Znojmo(mimo)/, kde jsou uvažovány bezbariérové přístupy na nástupiště.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Návrhy technického řešení rekonstrukce traťových úseků a stanic byly projednávány opakovaně na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Na jednáních a poradách bylo konzultováno navržené technické řešení se všemi zástupci provozovatele stávajících zařízení. Bylo zajištěno místní šetření s projíždkou traťového úseku a stanic. Navržená koncepce řešení byla odsouhlasena zadavatelem. U dotčených drážních i mimodrážních zařízení byly projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci orgánů státní správy, obcí, institucí, podniků a firem, včetně všech dalších do úvahy připadajících subjektů dotčených stavbou. V rámci projednání a připomínkového řízení byly jednotlivé požadavky provozovatelů drážních zařízení, složek zadavatele a přiměřeně dalších účastníků řízení projednány a odsouhlaseny dle odsouhlasených postupů.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Rozsah stavby celkem

úsek Boří les – Mikulov na Moravě (kabelizace ZZ)	
staničení 85,890 až 106,900 v délce cca	21,010 km
celkový rozsah stavby (obvod budoucího staveniště)	21,010 km

Kapacity

Boří les (mimo) - Valtice (včetně)	
Začátek rekonstrukce	86,405 km
Konec rekonstrukce	96,241 km
konec směrové a výškové úpravy	96,300 km
Délka rekonstruovaného úseku	9,836 km

Kapacitní údaje koleje

Rekonstrukce svršku S49	9,531 km
Rekonstrukce výhybky S49	6 ks
Zřízení konstrukce pražcového podloží	9,670 km
Zřízení nástupiště 550mm nad T.K.	110 m
Stavební rekonstrukce přejezdu	6 ks

Kapacitní údaje mosty , propustky , zdi

Rekonstrukce propustků	13 ks
mostů	2 ks
Monolitická zárubní zeď	112 bm
Monolitická opěrná zeď	57 bm

Kapacitní údaje pozemní stavební objekty

Nové bet.prefabrikované budovy	775 m ³
Stavební úpravy	15 m ²
Demolice	150 m ³
Kabelovody	123 bm

Kapacitní údaje sdělovací zařízení

Traťový kabel	délka	21,1km
	kapacita	633km/párů
Definitivní trasy optiky	varianta celá trať	42,7km
Definitivní trasy optiky	varianta omezená	22,2km
Trubky HDPE		21,1km
Přenosové zařízení		4 (3) uzlů
Rozhlas pro cestující v žst.		1 případ
Informační zařízení žst.		1 případ
Kamerový systém		1 případ
EZS		1 případ
ASHZ		1 případ
Úprava telefonního zapojovače		2 případy
MRTS		1 případ

Kapacitní údaje zabezpečovací zařízení

Dopravny s novým SZZ 3.kategorie elektronického typu se staniční částí TZZ dál.ovládané	1 ks
Dopravny se stávajícím SZZ 3.kategorie typu RZZ, doplněné o staniční část TZZ a DOZ	1 ks
Dopravny se stávajícím SZZ 1.kategorie, upravené pro doplnění o staniční část TZZ	1 ks
Nové TZZ 3.kategorie – automatické hradlo bez hradla na trati s kódovacími úseky	9 km
Navázání nových PZS elektronického typu na nová nebo upravená SZZ a TZZ	14 ks
Úprava stávajících PZS a navázání na nová nebo upravená SZZ a TZZ	6 ks

Kapacitní údaje silnoproudá zařízení

Úprava stávající trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nová rozvodna nn v technologickém domku	2 ks
Nová rozvodna nn v technologické budově	1 ks
Nový stabilní ZZEE	1 ks
Nový mobilní ZZEE	1 ks
Nová osvětlovací soustava zastávky	1 ks
Rekonstrukce osvětlovací soustava stanice - částečná	1 ks
Nová osvětlovací soustava na nástupišti	1 ks
Výhybky vybavené EOV	4 ks
Přeložky mimodrážních vedení nn a vn	2 ks

A.4.9 Základní bilance stavby

Nároky na elektrickou energii:

žst. Boří les:

- spotřeba žst. stávající	38 MWh/rok
- nárůst – zabezpečovací zařízení, PZS, apod.	11 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	49 MWh/rok

zast. Valtice město:

Copyright © SUDOP BRNO, spol. s r.o.

- spotřeba zast. stávající vč.PZS	8 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, doplnění PZS apod.	3 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	11 MWh/rok

Žst. Valtice:

- spotřeba žst. stávající	61 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, SZZ, pod.	25 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	37 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	123 MWh/rok

A.4.10 Základní časové předpoklady stavby

Začátek stavby	22.4. 2015
Konec stavby	7.11. 2015
Délka výstavby	200 dní

Po provedené aktualizaci možností přípravy investice, na základě vydaných územních rozhodnutí jednotlivými stavebními úřady Břeclav a Znojmo, je nyní předpoklad stavebníka k realizaci stavby:

- pro část Božice u Znojma – Hodonice – Znojmo v termínu 06/2016 – 10/2016
- pro část Boří Les – Valtice – Mikulov v termínu 03/2017 – 07/2017

A.4.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny jako součást investičního záměru a ekonomického hodnocení investice.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Číslo PS,SO	Název PS, SO
	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-28-01	část A žst Boří les, navázání TZZ na SZZ a DOZ
PS 03-28-01	část B žst Boří les, klimatizace místností technologie
PS 05-28-01	část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-01	část B žst Valtice, klimatizace místností technologie
PS 07-28-01	žst Mikulov na Moravě, navázání TZZ na SZZ

	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-28-01	T.ú. Boří les - Valtice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-28-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 03-14-01	Žst. Boří les, doplnění MK
PS 04-14-01	T.ú. Boří les - Valtice, TK
PS 05-14-01	Žst. Valtice, MK
PS 06-14-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, TK
PS 07-14-01	Žst. Mikulov na Moravě, doplnění MK
PS 95-14-01	Břeclav-Znojmo, DOK
PS 95-14-02	Břeclav-Znojmo, přenosové zařízení
	D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
PS 05-14-02	Žst. Valtice, EZS
PS 05-14-03	Žst. Valtice, ASHS
PS 05-14-04	Žst. Valtice, sdělovací zařízení
PS 05-14-05	Žst. Valtice, telefonní zapojovač
	D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
PS 04-14-02	zast. Valtice město, rozhlas
PS 05-14-06	Žst. Valtice, rozhlasové zařízení
PS 05-14-07	Žst. Valtice, informační zařízení
PS 05-14-08	Žst. Valtice, kamerový systém
	D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
PS 05-14-09	Žst. Valtice, MRTS
PS 95-14-03	Břeclav-Znojmo, TRS
	D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 03-14-02	Úprava dispečerského pracoviště Boří les
	D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
	D.3.1 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
PS 03-05-01	Žst. Boří les, DD TSŽDC
PS 05-05-01	Žst. Valtice, DD TSŽDC
PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DD TSŽDC
	D.3.2 Provozní rozvod silnoprůdu
PS 03-07-01	Žst. Boří les, rozvodna nn
PS 05-07-01	Žst. Valtice, rozvodna nn
PS 05-07-02	Žst. Valtice, náhradní zdroj
PS 05-07-03	Žst. Valtice, úprava trafostanice 22/0,4 kV
	D.4 Inženýrské objekty
	D.4.1 Železniční svršek a spodek
SO 04-16-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční spodek
SO 04-17-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční svršek

SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek
SO 05-17-01	Žst. Valtice, železniční svršek
SO 95-17-01	Břeclav - Znojmo, výstroj trati
	D.4.2 Nástupiště
SO 04-16-02	Zast. Valtice - město, nástupiště
	D.4.3 Železniční přejezdy
SO 04-17-02	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 87,739
SO 04-17-03	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 88,707
SO 04-17-04	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 89,964
SO 04-17-05	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 90,768
SO 04-17-06	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 92,575
SO 04-17-07	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 94,290
	D.4.4 Mosty, propustky a zdi
SO 04-19-01	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 88,436
SO 04-19-02	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 90,373
SO 04-19-03	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,634
SO 04-19-04	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,853
SO 04-19-05	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,568
SO 04-19-06	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,583
SO 04-19-07	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,939
SO 04-19-08	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,181
SO 04-19-08.1	T.ú. Boří les - Valtice, Přejezd v km 94,200, Propustek pod silnicí II/422
SO 04-19-08.2	T.ú. Boří les - Valtice, Přejezd v km 94,200, Propustek pod spolní cestou
SO 04-19-09	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,941
SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004
SO 04-19-11	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 95,402
SO 04-19-51	T.ú. Boří Les - Valtice, zárubní zeď km 93,8
SO 04-19-52	Zast. Valtice - město, opěrná zeď
SO 05-19-01	Žst. Valtice, Propustek v km 96,059
SO 95-19-01	Břeclav - Znojmo, přechody kabelů po mostních objektech
	D.4.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)
	D.4.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
SO 04-10-01	T.ú. Boří les - Valtice, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 04-10-02	T.ú. Boří les - Valtice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů
SO 05-10-01	Žst. Valtice, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 05-10-02	Žst. Valtice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů
	D.4.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních
SO 04-06-21	T.ú. Boří les - Valtice, přeložka kabelu VO v km 94,200
SO 04-06-22	T.ú. Boří les - Valtice, přeložka kabelu nn EON v km 95,004
SO 05-06-21	Žst. Valtice, přípojka vn pro TS EON 22/0,4kV, TS EON 22/0,4kV, kabelové vedení nn
	D.4.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy
SO 95-00-01	T.ú. Břeclav - Znojmo, kácení, náhradní výsadby

	D.4.5.4 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 04-21-01	T.ú. Boří les - Valtice, plynovody
SO 04-22-01	T.ú. Boří les - Valtice, vodovody
SO 04-27-01	T.ú. Boří les - Valtice, kanalizace
SO 05-22-01	Žst. Valtice, vodovody
SO 07-27-01	Žst. Mikulov na Moravě, kanalizace pro releový domek SO 07-15-01
	D.4.5.5 Protihlukové objekty
SO 95-33-01	Individuální protihluková opatření
	D.5 Pozemní stavební objekty
SO 03-15-01	Žst. Boří les, technologický domek
SO 04-15-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, technologický domek
SO 04-15-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, kabelovod
SO 05-15-01	Žst. Valtice, technologická budova
SO 07-15-01	Žst. Mikulov na Moravě, releový domek
SO 09-15-01	Žst. Novosedly, stavební úpravy VB
	D.6 Energetická zařízení
	D.6.1 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
SO 05-06-01	Žst. Valtice, EOv
	D.6.2 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
SO 03-06-01	Žst. Boří les, přípojka nn EON
SO 03-06-02	Žst. Boří les, úprava rozvodů nn
SO 04-06-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 04-06-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, přípojka nn EON
SO 05-06-02	Žst. Valtice, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 07-06-01	Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn
SO 95-06-01	Břeclav - Znojmo, napájení přenosových zařízení v žst.
	D.6.3 Vnější uzemnění
SO 03-06-03	Žst. Boří les, uzemnění
SO 05-06-03	Žst. Valtice, uzemnění

A.6 SKLADBA DOKUMENTACE

Část PD	Název části PD
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
	B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

	B.3.2 Hluková studie a měření hluku
	B.3.3 Zemědělská příloha
	B.3.4 Lesní příloha
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
	B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení
B.5	Organizace výstavby
C	Situace stavby
C.1	Situační výkres širších vztahů
C.2	Celkový situační výkres
C.3	Koordinační situační výkres
C.5	Výkresy architektonického řešení stavby nebo stavebních objektů
	Technologická část
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
D.3.2	Provozní rozvod silnoproudu
	Stavební část
D.4	Inženýrské objekty
D.4.1	Železniční svršek a spodek
D.4.2	Nástupiště
D.4.3	Železniční přejezdy
D.4.4	Mosty, propustky a zdi
D.4.5	Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)
	D.4.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
	D.4.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních
	D.4.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy
	D.4.5.4 Potrubní vedení
	D.4.5.5 Protihlukové objekty
D.5	Pozemní stavební objekty
D.6	Energetická zařízení
D.6.1	Ohřev výměn (elektrický - EOv)

D.6.2	Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
D.6.3	Vnější uzemnění
E.	Doklady
E.1	Doklady pro územní rozhodnutí _závazná stanoviska
E.2	Vyjádření vlastníků a správců dotčených sítí
E.3	Vyjádření vlastníků dotčených pozemků
F.	Geodetická dokumentace
F.2	Majetkoprávní část

Poznámka:

Ostatní části dokumentace dle písmenové a číselné konvence neuvedené v seznamu, jsou bez obsahu. V seznamu jsou uvedeny veškeré součásti stavby, stavební i technologické, které jsou nutné a nezbytné pro zabezpečení provozu dráhy a jejichž výčet je nutný k budoucímu vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem a to i pro případ, že v územním řízení se neumísťují.

Vypracoval : Ing. Miroslav Polák

Ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

V Brně, prosinec 2013, leden 2014, doplněno duben 2014, po projednání květen 2014

Přílohy:

1. trvalé zábory ZPF a PUPFL
2. seznam používaných zkratk a označení (2 x A4)
3. k.ú.v působnosti SÚ Břeclav, pro Boří-les – Mikulov na Moravě, seznam stavbou dotčených pozemků (9 x A4)

Příloha 1: rozdělení ZPF a PUPFL

Tabulka: Trvalé zábor ZPF - rozdělení dle OSRP

Katastrální území - <u>ORP</u> :	Trvalý zábor ZPF / [m ²]
<u>Břeclav:</u> Valtice	11
Celkem:	<u>11</u>

Tabulka: Rozsah záborů PUPFL - rozdělení dle OSRP

Katastrální území - <u>ORP</u> :	Trvalý zábor / [m ²]	Dočasný zábor / [m ²]	Věcné břemeno / [m ²]
<u>Břeclav:</u> Poštorná	469	1046	726
Valtice	3475	5186	3425
(celkem:	<u>3944</u>	<u>6232</u>	<u>4151</u>
<u>Mikulov:</u> Mikulov	0	442	348
(celkem:	<u>0</u>	<u>442</u>	<u>348</u>
Celkem:	<u>3944</u>	<u>6674</u>	<u>4499</u>

Příloha 2.seznam používaných zkratk a označení

STAVBA: <i>Revitalizace trati Břeclav – Znojmo</i>	
<i>dokumentace pro územní řízení</i>	
Seznam používaných zkratk a označení	
Zkratka	Vysvětlení
Žst.	Železniční stanice
ZOK ČD-T	Závěsný optický kabel Českých drah
VTO	Venkovní telefonní objekt
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TV	Trakční vedení
TS	Transformační stanice
TRS	Traťová rádiová síť
TR	Transformátor
TNS	Trakční napájecí stanice
Terminál	Přestupní uzel
t.ú.	Traťový úsek
SŽT	Správa železničních telekomunikací
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty , s.o.
SŽDC OR	Správa železniční dopravní cesty , s.o. Oblastní ředitelství
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
ST	Správa tratí SŽDC
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky SŽDC
SMT	Správa mostů a tunelů SŽDC
SO	Stavební objekt
SpS	Spínací stanice
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky SŽDC
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství SŽDC
SŽDC SSV	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ (investor)
R	Rozvodna
RS	Rozvodná skříň
RSM	Regionální správa majetku ČD
PS	Provozní soubor
PHS	Protihluková stěna
NV	Napájecí vedení
NS	Napájecí stanice
nn	Nízké napětí
MRS	Místní rádiová síť

MHD	Městská hromadná doprava
IPO	Individuální protihluková opatření
IDS	Integrovaný dopravní systém
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GSMR	Mobilní operátor drážní telekom. sítě
FKZ	Filtrační a kompenzační zařízení
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
EPS	Elektrická požární signalizace
EOV	Elektrický ohřev výměn
ED ČD	Elektrodispečink Českých drah
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOK ČD	Dálkový optický kabel Českých drah
DKV	Depo kolejových vozidel
DK	Dopravní kancelář
ČT - TO	Český Telecom - místní síť
ČT - PPT	Český Telecom - přenosové síť
ČOV	Čistička odpadních vod
ČD	České dráhy, a.s.
BTS	Base Transceiver Station pro GSM-R
ASŘD	Automatizovaný systém řízení dopravy